



N° 4 - Mai 2009

actualités

Sécurité routière

40.000 accidents dûs aux bêtes sauvages

Jusqu'à une date récente il était impossible de connaître le nombre exact des accidents mettant en cause des animaux sauvages. Les assurances ne les couvraient pas. Les premières statistiques sont impressionnantes. Les sangliers sont les champions toute catégorie dans les collisions avec les automobilistes.

■ Lire l'article du Figaro du 7 mai 2009 (PDF)

Sécurité routière

La



sécurité routière de demain : colloque aux Sables d'Olonne

Le Préfet de la Vendée a présidé le 24 avril dernier un colloque sur « La sécurité routière de demain » aux Sables d'Olonne. Trois grands sujets ont été abordés : évolutions technologiques et voitures de demain ; sociologie de la route ; santé au volant. Le Préfet a également présenté les 5 priorités du plan d'action gouvernemental pour les années à venir.

■ Consulter le panorama de presse sur le colloque (PDF)

Ports

Dominique Bussereau réunit le comité de suivi de la réforme portuaire

sommaire

Actualités

- 40.000 accidents dûs aux bêtes sauvages
- Colloque "La sécurité routière de demain"
- Comité de suivi de la réforme portuaire
- La compétence "voirie" est insécable pour les communautés de communes
- Piste cyclable et trottoir ne peuvent pas être confondus
- La commune devait entretenir le chemin

Presse Locale

- L'actualité des ports vendéens
- L'actualité des chantiers routiers vendéens

Le Point sur

- La Gestion Dynamique des Voies
- Les ponts neufs dans des sites naturels et culturels protégés
- Anticiper un chantier de fouilles d'archéologie préventive
- Sécuriser les travaux à proximité des réseaux
- Sécurité des chantiers : nouvelle réglementation

Doc Technique

- Prise en compte des nuisances vibratoires liées aux travaux
- Apport du drainage dans la conception des plateformes support de chaussées
- Recommandations vis-à-vis du taux d'émission de poussières

Bibliofil

- Expropriation et préemption
- Les Vendéens et la mer

Zoom

- Carrefours giratoires en béton
- Métier : Contrôleur de travaux

Dominique Bussereau, secrétaire d'État aux Transports a rencontré, le lundi 27 avril, ports, armateurs, chargeurs, transitaires, entreprises de manutention pour faire le point sur la réforme portuaire. Il entend préparer les ports à la reprise et attirer les capitaux étrangers.

- [Lire l'article dans Le Marin du 30 avril 2009 \(PDF\)](#)

Politique routière - Exploitation

La compétence "voirie" est insécable pour les communautés de communes

Une communauté de communes compétente en matière de "création, aménagement et entretien de la voirie" doit assurer le déneigement, l'entretien et la remise en état des routes. Telle est la réponse de la Ministre de l'intérieur, de l'outre-mer et des collectivités territoriales à la Question écrite n° 26212.

- [Lire l'article du 13 mai 2009 dans Le Blog des Experts, sur svp.com](#)
- [Consulter la question n°26212 et sa réponse sur le site de l'Assemblée Nationale](#)

Pistes cyclables

Piste cyclable et trottoir ne peuvent pas être confondus

En l'état actuel de la réglementation prévue par le code de la route, la circulation des cycles, admise sur une piste cyclable tracée sur un trottoir, doit être réservée aux enfants de moins de huit ans conduisant un cycle, à la condition de conserver l'allure du pas et de ne pas occasionner de gêne aux piétons et aux personnes qui conduisent à la main un cycle ou un cyclomoteur. Décision du TA de Marseille du 30 décembre 2008.



- [Lire l'article d'Ajda du 11 mai 2009 \(PDF\)](#)

Exploitation

La commune devait entretenir le chemin

La remise en état de la voie communale relevait de l'obligation d'entretien de la collectivité et non de travaux d'amélioration. Telle est la conclusion d'un arrêt du tribunal administratif de Nice, qui condamne la commune de Revest-Les-Eaux (83). Un riverain d'un chemin rural de la commune estimait qu'il y avait risque de dérapage de véhicules et de versement sur sa propriété.

- [Lire l'arrêt du TA de Nice \(PDF\)](#)
- [Lire l'article de La France Agricole du 2 mai 2009 \(PDF\)](#)

Port de plaisance

L'actualité des ports vendéens

En termes d'actualité portuaire, la presse a relayé ce mois-ci la fin de la procédure d'expropriation sur le front de mer de Jard, qui va permettre au dossier d'aménagement du port de plaisance d'avancer. A Brétignolles, des décisions importantes ont été prises lors du conseil municipal du 12 mai. Enfin à l'Epine, le conseil portuaire du port de Morin a été installé, sous la présidence de Dominique Arrighi.

- [Consulter le panorama de presse "Actualité portuaire"\(PDF\)](#)



Voirie départementale - Pistes cyclables

L'actualité des chantiers routiers vendéens

La presse locale s'est fait ce mois-ci l'écho de la présentation du giratoire de la Souchais sur la déviation de Beaurepaire. Des aménagements de sécurité sont en cours d'installation à Nieul sur l'Autise sur la RD104, ainsi qu'à Fontenay le Comte, sur l'avenue De Gaulle. Enfin les travaux d'aménagement de la piste cyclable de Saint Vincent sur Jard avancent.

- [Consulter le panorama de presse "Actualité routière"\(PDF\)](#)

le point sur

Exploitation

La Gestion Dynamique des Voies

La régulation du trafic fait progressivement appel à des concepts de plus en plus sophistiqués, et notamment à la gestion dynamique des voies (GDV), un nouvel outil pour les aménageurs et les gestionnaires de trafic qui permet de moduler l'utilisation de la voirie.

- [Lire l'article dans Techni.cités du 8 mai 2009 \(PDF\)](#)

Ouvrages d'art

Les ponts neufs dans des sites naturels et culturels protégés

Toute l'ambiguïté des ponts réside dans le fait qu'ils constituent à la fois une rupture artificielle dans le paysage traversé et une liaison entre deux paysages auparavant séparés. Objets façonnés par l'homme, ils marquent les paysages par leurs lignes géométriques. La rencontre entre ces lignes et les formes naturelles des sites d'implantation représente tout l'enjeu de ces constructions, et ce d'autant plus quand ces sites sont dits protégés pour leur intérêt naturel ou culturel.



- [Lire l'étude dans le bulletin Ouvrage d'art du Setra de mars 2009 \(PDF\)](#)

Acquisitions foncières

Anticiper un chantier de fouilles d'archéologie préventive

Selon l'INRAP, tous les ans, en France, environ 700 km² sont concernés par des travaux d'aménagement du territoire (carrières, terrassements, routes et voies ferrées, bâtiments privés et publics, etc.), entraînant la destruction des vestiges que recèle le sous-sol. L'archéologie préventive a pour objet d'assurer la détection, la conservation ou la sauvegarde par l'étude scientifique des éléments du patrimoine archéologique affectés par les travaux concourant à l'aménagement. Le Courrier des Maires propose une fiche conseil en 10 points.

- [Lire l'article du Courrier des Maire d'avril 2009 \(PDF\)](#)

Chaussées

Sécuriser les travaux à proximité des réseaux

La série d'accidents graves survenus fin 2007 et début 2008 et dus à des explosions de gaz liées à des travaux de voirie a conduit le ministère de l'Ecologie à entreprendre une refonte de la réglementation sur les travaux à proximité de réseaux.

- [Lire l'article dans La Gazette du 4 mai 2009 \(PDF\)](#)



Signalisation

Sécurité des chantiers : nouvelle réglementation pour des panneaux temporaires obligatoirement certifiés

Reconnaissance légale de son importance dans l'amélioration de la sécurité routière aux abords des chantiers, la signalisation verticale temporaire est désormais soumise à une nouvelle réglementation. Signes fait le point sur ces textes inspirés de la certification existante pour les panneaux et supports de signalisation routière permanente, donne le rétroplanning de son application et rappelle les obligations et responsabilités qui en découlent pour les gestionnaires de la route.

- Lire l'article dans Signes d'avril 2009 (PDF)

doc technique

Chaussées



Compactage des remblais et des couches de forme : prise en compte des nuisances vibratoires liées aux travaux

Cette note d'information définit dans une première partie descriptive l'origine du phénomène vibratoire lié à l'utilisation de compacteurs vibrants, les effets possibles des vibrations sur les structures et les personnes, le contexte réglementaire et normatif à respecter. La seconde partie guide le concepteur d'un projet pour prendre en compte cette nuisance vibratoire.

- Consulter la Note d'Information Chaussées-Dépendances 121 (PDF)

Chaussées

Apport du drainage dans la conception des plates-formes support de chaussées

Complément au guide drainage routier et aux guides relatifs aux terrassements

Ce document a pour objectif de renseigner les concepteurs routiers et les chargés d'études responsables du dimensionnement sur les enjeux du drainage dans la conception des plates-formes support des chaussées neuves et sur l'intérêt de prévoir ces dispositifs dès la conception du projet.

- Consulter la Note d'information Chaussées-Dépendances 120 (PDF)

Chaussées

Chantiers de traitement de sols en place : recommandations vis-à-vis du taux d'émission de poussières

Application de la norme NF P 94-103

Le traitement des sols en place avec de la chaux et/ou des liants hydrauliques présente de nombreux avantages techniques et économiques. Cependant, les opérations de traitement des sols en place peuvent générer des émissions de poussières du produit de traitement, susceptibles d'être dommageables dans certains contextes de chantier. L'objectif de cette note est d'informer sur la notion de seuil en dessous duquel le produit de traitement pourra être considéré comme ayant une faible capacité d'envol.

- Consulter la Note d'information Chaussées-Dépendances 119 (PDF)

11 Acquisitions foncières



Expropriation et préemption

Auteurs : René Hostiou, Jean-François Struillou
Editeur : Litec
Collection : Litec Professionnels - Urbanisme et construction
3ème édition, 2007

Disponible en prêt au Service Documentation
Cote : 0000021700

■ [Lire le résumé \(PDF\)](#)

Transports maritimes - Ports



Les Vendéens et la mer

De la grande pêche au Vendée Globe

Actes du colloque tenu aux Sables d'Olonne les 20,21 et 22 septembre 2007
Edition : Centre Vendéen de Recherches Historiques
2008

Disponible en prêt au Service Documentation
0000021722

■ [Lire le résumé \(PDF\)](#)

Zoom Chaussées



Carrefours giratoires en béton

La solution pour la gestion des conflits, la fluidité du trafic et la sécurité des usagers

La revue Routes propose un dossier de 12 pages sur les carrefours giratoires en béton. Il est présenté en deux parties : une présentation technique et la découverte de 4 chantiers de giratoires en béton, réalisés courant 2008 en France :
-celui d'Eulmont, premier giratoire en béton de Meurthe-et-Moselle, adopte la technique des dalles goujonnées afin de résister au passage de plus de 9 000 véhicules par jour.

- le giratoire qui matérialise l'entrée de la zone industrielle de la Martinerie, près de Diors dans l'Indre, et la sécurise en "cassant" la vitesse des véhicules.
- celui du Phare (zone industrielle de Bissy) à Chambéry (Savoie), qui concilie esthétisme et résistance.
- enfin, dans le département de l'Oise, toute une série d'abord de giratoires ont été réalisés en béton coloré dans la masse, puis taloché ou lissé.

■ [Consulter le dossier dans Routes de mars 2009 \(PDF\)](#)

Fonction publique

Métier : Contrôleur de travaux

Même s'il est très utilisé, le terme de "contrôleur" est un grade plus qu'une fonction. Il est plus juste de parler de surveillant de travaux. Rencontre au Conseil général de l'Ardèche avec Jean-Marie Sylvestre.

■ [Lire l'article dans Ardèche Le Mag d'avril 2009 \(PDF\)](#)